



Sporočilo za javnost Dijaške organizacije Slovenije po sestanku z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa

V torek, 30. septembra, sta se predsednik DOS Aleksander Kirar in član predsedstva Jan Žebre skupaj s predstavnikom Študentske organizacije Slovenije (ŠOS) udeležila zelo produktivnega sestanka na Družbi za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP). V uvodnem delu sestanka so predstavniki DUJPP podali nekaj statističnih podatkov, nato pa predstavili načrte za digitalizacijo in vzpostavitev celovitega sistema za informiranje potnikov.

V okviru razprave o digitalizaciji smo predstavniki DOS podali pobudo za uvedbo možnosti kartičnega plačevanja vozovnic na medkrajevnih avtobusih. Predstavniki DUJPP so potrdili, da je uvedba kartičnega plačevanja v njihovem dolgoročnem načrtu, vendar je za izvedbo nujna podpora in financiranje s strani države. Na tej točki se je DOS zavezal, da bo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo pozval k individualni obravnavi predloga.

DUJPP aktivno razvija enoten, državno suveren sistem za informiranje potnikov, ki bi omogočal dostop do voznih redov, informacij o linijah, nakup vozovnic ter spremljanje zamud. Sistem, ki ga poznamo že v Ljubljani (LPP) bi bil nadgradnja s širšo funkcionalnostjo in nacionalnim dosegom.

DUJPP je prav tako izrazil zadovoljstvo nad izvedbo ankete o javnem potniškem prometu, ki jo je DOS izvedel spomladi letos, pri čemer je sodelovalo približno 2000 dijakov iz celotne Slovenije. Izpostavili so pomen tovrstnih podatkov in izrazili željo po nadaljnjem sodelovanju. DOS se je zavezal k nadaljevanju projekta in rednem obveščanju DUJPP, pri čemer je rok za naslednje poročilo postavljen v mesec april prihodnjega leta.

DUJPP je izpostavil pomembnost sodelovanja z Ministrstvom za vzgojo in izobraževanje pri načrtovanju voznih redov in linij. Predlagali so, da šole pred začetkom šolskega leta sporočijo morebitne spremembe v številu vpisanih dijakov ter jih med letom redno obveščajo o spremembah urnikov. DOS se je zavezal, da bo šole aktivno pozival k sodelovanju in jim posredoval ustrezna navodila.

Predsednik DOS je zastavil vprašanje, na podlagi katerih podatkov DUJPP določa število potrebnih avtobusov na posamezni liniji oziroma število linij na splošno. DUJPP je pojasnil, da pri tem uporabljajo podatke Statističnega urada Republike Slovenije (SURS).

V nadaljevanju je potekala razprava o uporabi JPP s strani upokoјencev, s posebnim poudarkom na obalni regiji. DOS je v sodelovanju z Medgeneracijsko koalicijo Slovenije napovedal pripravo projekta za ozaveščanje starejših o izogibanju uporabi JPP v konicah – zlasti ob petkih, ko se dijaki in študenti množično vračajo domov in prestopajo na druge povezave po Sloveniji.

Ob zaključku smo odprli še temo zamud v železniškem in cestnem prometu. Glavni vzrok za zamude ostaja neustrezna prometna infrastruktura. Kljub posodobljenemu voznemu parku (npr. novi vlaki, ki omogočajo bistveno višje hitrosti), trenutna železniška infrastruktura ne omogoča izkoriščanja njihovih zmogljivosti. Podobno velja za cestni promet, kjer naraščajoče število osebnih vozil, slabo vzdrževane ceste in pomanjkanje prometnih pasov dodatno prispevajo k zamudam.

Dijaška organizacija Slovenije
PRESEDSTVO



**Dijaška
organizacija
Slovenije**

Dunajska 51
SI 1000 Ljubljana

T 01 280 68 01

info@dijska.org
www.dijska.org